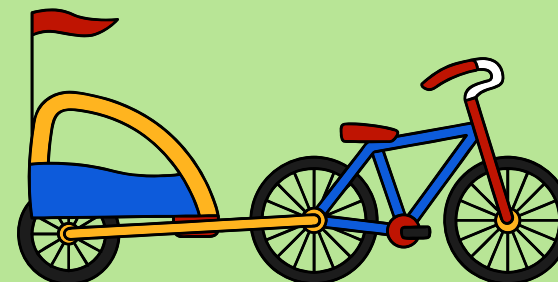
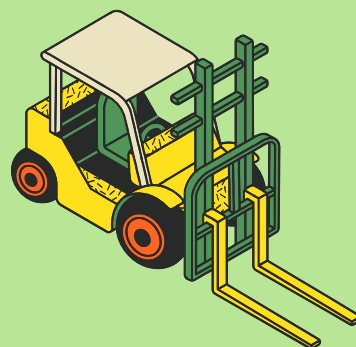
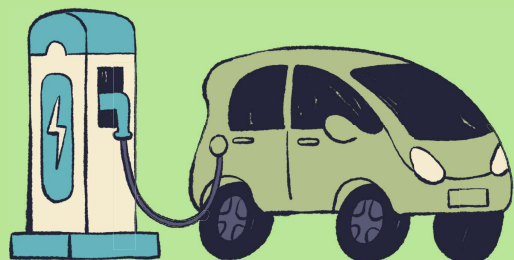


MOBILITÉ DURABLE AU MIN DE RUNGIS



MOBILITÉ DURABLE AU MIN DE RUNGIS

Plan de Mobilité Interentreprises et Employeurs (PMIE) 2023–2050



État des lieux



Actions en cours



Perspectives 2030

MOBILITÉ DURABLE AU MIN DE RUNGIS

Plan de Mobilité Interentreprises et Employeurs (PMIE) 2023–2050



État des lieux

Actions en cours

Perspectives 2030



LOI LOM 2020

24 actions

3 axes stratégiques

Horizon 2050



CADRE REGLEMENTAIRE

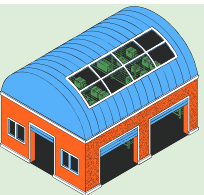
PMIE 2023–2050

LOI LOM 2020

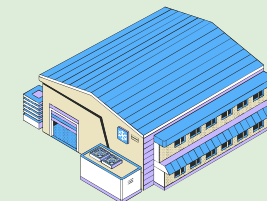
LOM impose aux sites de plus de 50 salariés de mettre en place un Plan de Mobilité Employeur. La SEMMARIS a saisi cette obligation comme une opportunité en lien avec les Piliers 1 et 2 de la stratégie d'inclure au-delà de ses propres 340 collaborateurs l'ensemble des 1 200 entreprises et 13 000 salariés du Marché.

C'est dans ce cadre qu'a été co-construit le PMIE avec le cabinet GREENFLEX, des entreprises du MIN, les directions Aménagement et RH, et les délégués du personnel. Il comporte 24 actions structurées autour 3 axes : véhicules motorisés, transports en commun et mobilités douces.

Depuis 2025, elle impose de nouvelles obligations pour verdir les flottes de véhicules, installer des bornes de recharge et promouvoir des mobilités durables en France.



MIN DE RUNGIS



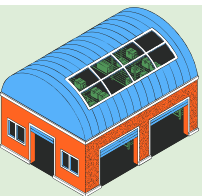
PMIE 2023–2050

État des lieux

La situation

- Un positionnement du marché à cheval sur les communes de Chevilly-Larue et de Rungis dans le Val-de-Marne
- Pôle majeur de l'organisation des flux alimentaires du pays : connexions directes aux régions productrices du Sud de la France
- Un site encore en cours de développement : connexion à 3 lignes du Grand Paris Express et une extension dans le Val d'Oise (projet Agoralim)

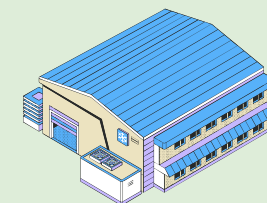




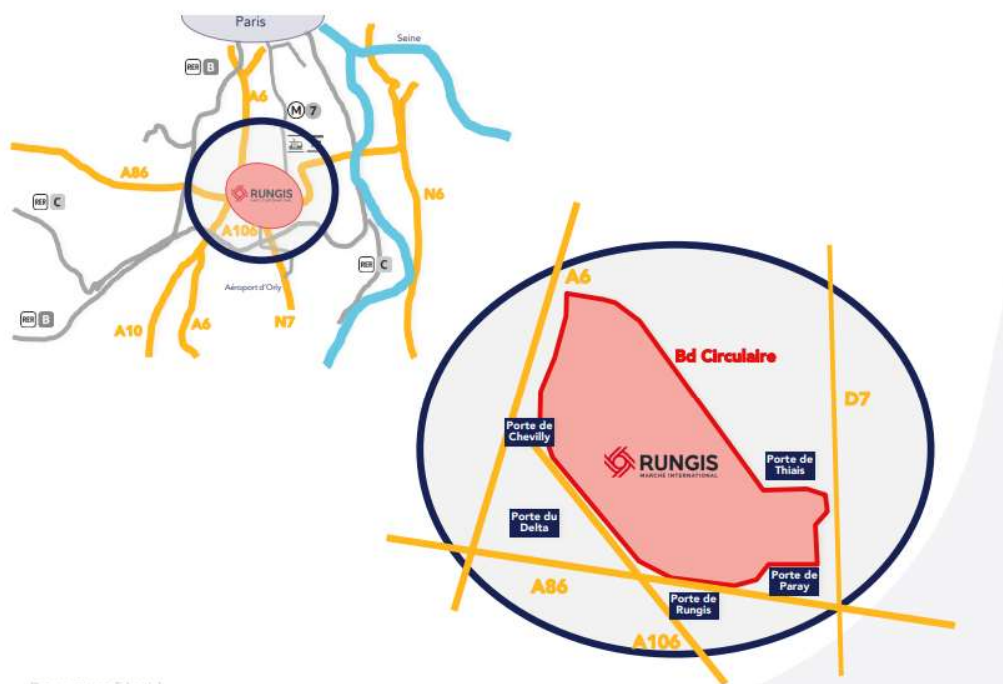
MIN DE RUNGIS

PMIE 2023–2050

État des lieux



LES VÉHICULES MOTORISÉS ZOOM SUR LES DESSERTES EN VOITURE



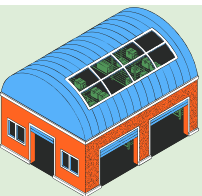
Document confidentiel

UN SITE INSÉRÉ DANS UN NŒUD ROUTIER

Le MIN a été placé en 1969 au cœur d'un nœud de communication routière entre Paris et l'aéroport d'Orly, pour répondre aux exigences d'un marché moderne et fonctionnel

Desserte par :

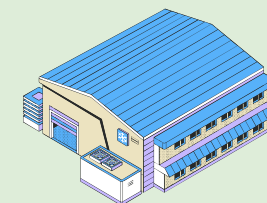
- Autoroute A6
- Autoroute A106
- Autoroute A86
- Départementale D7



MIN DE RUNGIS

PMIE 2023–2050

État des lieux



Le marché de Rungis est une véritable « ville dans la ville » avec une structure viaire marquée par la motorisation thermique



Un boulevard circulaire jouant le rôle de rocade

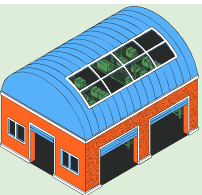
Des péages accessibles seulement en véhicules motorisés

Un réseau structurant en 2x2 voies permettant de relier les différents halls (> 2000 TV/jour)

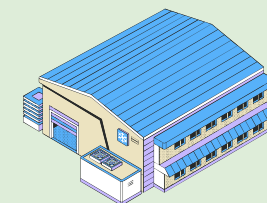
Un réseau de desserte en 2x1 voies entourées de stationnements temporaires (<2000 TV/jour)

Un véritable réseau dimensionné et pensé pour faciliter l'accessibilité au transport de marchandises (PL et VUL)





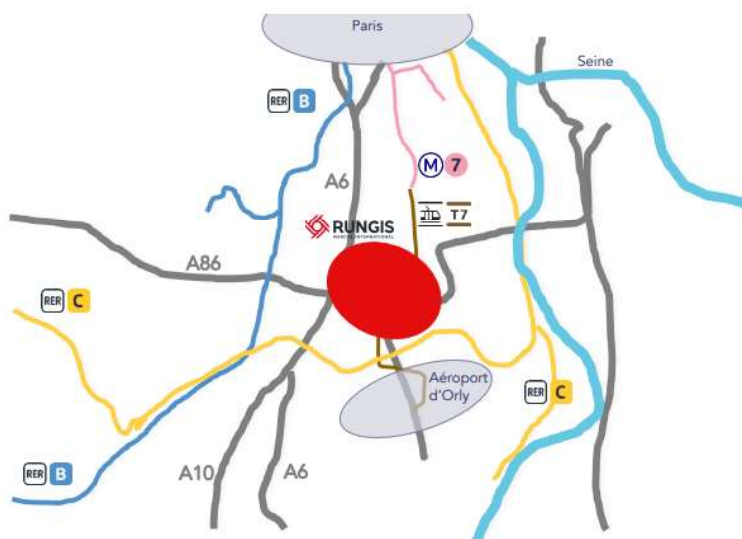
MIN DE RUNGIS



PMIE 2023–2050

État des lieux

LES TRANSPORTS EN COMMUN ZOOM SUR LES DESSERTES EN TRANSPORTS EN COMMUN



1 LIGNE DE RER ET 1
LIGNE DE TRAMWAY



8 LIGNES DE BUS ET 3
NOCTILIENS

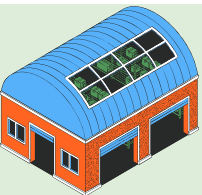
BUS	131	183	192	216	319	396
	191-100	Tvm	N 22	N 62	N 71	

54%

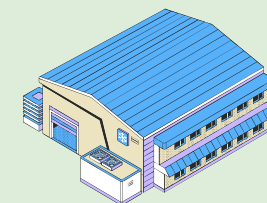
des usagers des transports en
commun ont un temps de
trajet (aller simple) de plus de
45 minutes

11%

de part modale pour les
transports en commun



MIN DE RUNGIS



PMIE 2023–2050

État des lieux

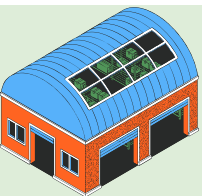
LES TRANSPORTS EN COMMUN

UNE FAIBLE UTILISATION TÉMOIGNANT D'UNE INADÉQUATION DE L'OFFRE AVEC LES BESOINS

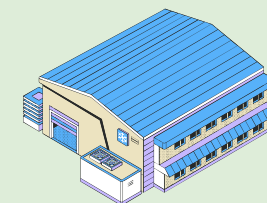
	Ligne	Axe		Amplitude	Fréquence	Arrêt(s) au sein du MIN
Diurne	396	Est	MIN Rungis / Croix de Berny	5h - Minuit	20-30 min	MIN Rungis (terminus) – Porte Thiais
	183	Est/Sud	MIN Rungis / Aéroport d'Orly 4	5h – 0h30	15 – 20 min	MIN Rungis (terminus) – Porte Thiais
	319	Est/Sud	MIN Rungis / Massy-Palaiseau RER	5h20 – 20h	7 – 20 min	MIN Rungis (terminus) – Porte Thiais
	216	Ouest/Nord	MIN Rungis / Denfert-Rochereau	6h – 20h30	10 – 30 min	MIN Rungis (terminus) – Porte Rungis – Delta
	192	Nord	MIN Rungis / Robinson RER	5h30 - 0h15	7 – 15 min	MIN Rungis (terminus) + boucle au sein du marché
	191.100	Sud	MIN Rungis / Yerres Gare	24h/24	30 min – 1h	MIN Rungis (terminus) – Belle Epine
	TVM	Est-Ouest	St Maur-Creteil RER / Croix de Berny RER	5h30 – 0h20	3 – 15 min	Delta - MIN Rungis - Porte Thiais
	131	Sud - Nord	Rungis la Fraternelle-RER / Porte d'Italie	5h30 - 23h	5-10 min	Delta – Entrée E1
	T7	Nord - Sud	Villejuif-Louis Aragon / Athis-Mons	5h40 – 0h20	6 – 15 min	Porte Thiais – Porte Rungis
	RER C	Nord-Sud-Ouest	Paris-Massy-Palaiseau	5h30 – 23h30	30 min	Pont de Rungis
Nocturne	N22	Nord-Sud	Châtelet / Juvisy-sur-Orge RER	Minuit – 6h	20 min	MIN Rungis (terminus) + boucle au sein du marché
	N62	Nord	MIN Rungis / Gare Montparnasse	Minuit – 5h30	20 – 35 min	MIN Rungis (terminus)
	N71	Sud	MIN Rungis / Val de Fontenay	23h30 – 6h20	20 – 25 min	MIN Rungis (terminus)

UNE OFFRE TRÈS HÉTÉROGÈNE

- 6 lignes de bus RATP desservent le MIN
- Un bus à Haut Niveau de Service – ligne TVM, également opéré par la RATP
- Une ligne Express 191.100 opérée par Keolis
- Une ligne de tramway : la ligne T7
- 3 lignes nocturnes



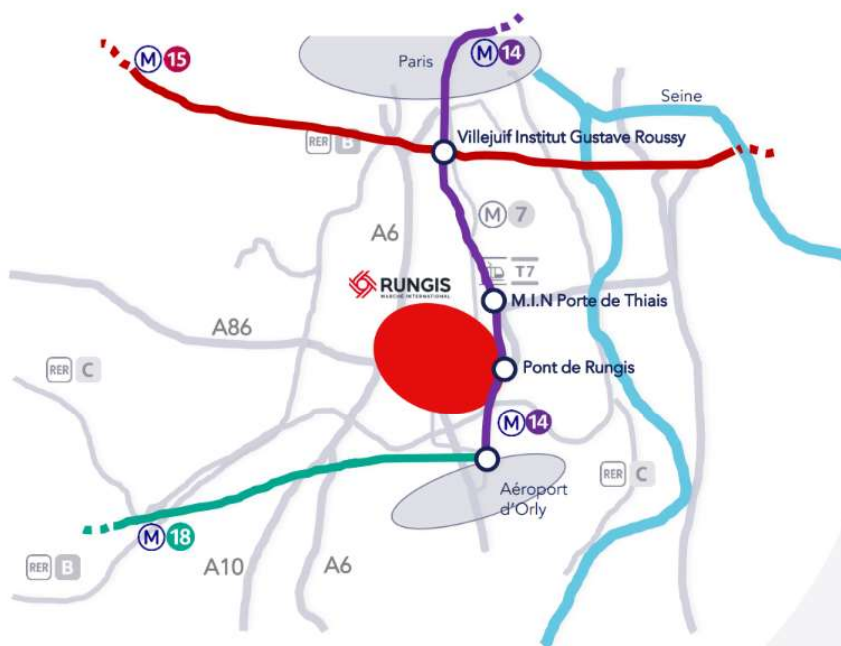
MIN DE RUNGIS



PMIE 2023–2050

État des lieux

DEMAIN, UNE DESSERTE DU MIN AMELIOREE
PAR LE GRAND PARIS EXPRESS



LA LIGNE 14 PROLONGÉE DE PARIS À L'AÉROPORT D'ORLY

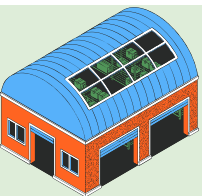
- Desserte du MIN à la station M.I.N. Porte de Thiais, en correspondance avec le T7
- Desserte du MIN à la station Pont de Rungis, en correspondance avec le RER C
- Châtelet-Les-Halles → M.I.N. Porte de Thiais : 23 min contre 45 min

LA LIGNE 15 (2028), EN CORRESPONDANCE AVEC LA LIGNE 14

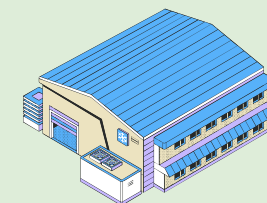
- Elle réduira les temps de trajet depuis l'ouest et l'Est de l'Île de France
- La Défense → M.I.N. Porte de Thiais : 34 min contre 54 min
- Noisy-Champs → M.I.N. Porte de Thiais : 30 min contre 1h05

LA LIGNE 18 (2030), EN CORRESPONDANCE AVEC LA LIGNE 14

- Elle réduira les temps de trajet depuis le Plateau de Saclay
- Massy-Palaiseau → M.I.N. Porte de Thiais : 14 min contre 32 min



MIN DE RUNGIS



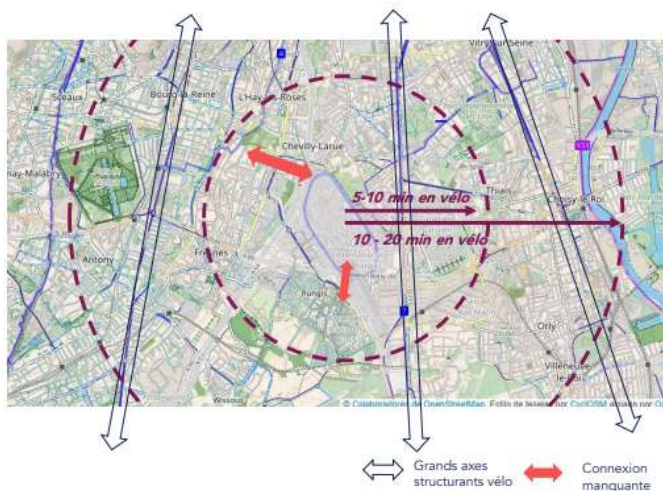
PMIE 2023–2050

État des lieux

LES MOBILITÉS DOUCES

L'ACCESSIBILITÉ À VÉLO : UN MANQUE DE CONTINUITÉ ENTRE LE MARCHÉ ET LE RÉSEAU ALENTOUR

Une accessibilité au site de Rungis difficile, malgré le développement des infrastructures cyclables aux alentours



« Allez pas mettre les trottinettes là-dedans déjà avec les Fenwick c'est le bazar ! »

Des continuités nord-sud issues des aménagements temporaires pérennisées suite à la crise de la COVID19

- Des itinéraires cyclables potentiellement utilisables aux alentours du MIN de Rungis, notamment pour les salariés en provenance du Nord de Rungis
- Des aménagements cyclables en cours de développement sur la zone (ex : projet RER-Vélo)

Mais de nombreuses discontinuités à signaler

- Des itinéraires Est-Ouest quasiment inexistants
- Un accès aux portes très limité pour les modes doux voire impossible
- Des reconnections à prévoir entre le MIN de Rungis et les aménagements cyclables aux alentours

Au sein du MIN : des enjeux de sécurité

- Peu d'aménagements cyclables ou de cheminement vélo à signaler
- La place du camion reste forte, pouvant être dangereuse et non sécurisante
- Seules activités cyclables pouvant être observées : le boulevard circulaire est souvent utilisé par certains cyclistes avertis

Le stationnement vélo : peu d'infrastructures existantes

- Une faible offre au-delà des stationnements vélos au sein du secteur administratif et du siège de la SEMMARIS

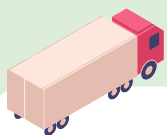
PMIE 2023-2050

24 actions

3 axes stratégiques

9 fiches détaillées

Horizon 2050



- Signalisation & voirie · Sécurisation intra-MIN
- Développement bornes de recharge électrique
- Encouragement au covoiturage
- Formation éco-conduite
- Étude biogaz / GNL



Axe 1 – Véhicules motorisés



- Adapter les horaires aux contraintes du MIN
- Étude transport horaires décalés (IDFM)
- Réadapter plan de circulation des bus
- Déploiement intra-site efficace
- Solutions TC privées complémentaires



Axe 2 – Transports en commun



- Infrastructures vélo sécurisées (abris, parkings)
- Développement réseau cyclable aux alentours
- Étude circulation piétonne
- Coulées vertes · Cheminements piétons
- Formations sécurité mobilités douces



Axe 3 – Mobilités Douces





Axe 1 – Véhicules motorisés

Sécurisation de la circulation, décarbonation et optimisation des usages

Sécurisation & voirie

Faire respecter le code de la route et les emplacements.

Sécuriser la circulation des chariots élévateurs.

Mieux identifier les places réservées.

KPI → Taux d'accidents intra-MIN · Satisfaction usagers

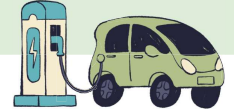


Véhicule électrique

Développer l'offre de bornes de recharge électrique sur le site.

Évaluer le besoin en stations biogaz / GNL pour véhicules légers et lourds.

KPI → Nombre de bornes créées & mises en service



Covoiturage

Encourager la pratique via application dédiée (Karos → Covoit IDFM).

Créer des emplacements dédiés.

Étudier la faisabilité de voies réservées.

KPI → Taux d'utilisation · Nombre d'emplacements



Éco-conduite & sensibilisation

Proposer une journée de sensibilisation à la mobilité durable.

Former les collaborateurs à l'éco-conduite (opérateurs + SEMMARIS).

KPI → Nombre de collaborateurs formés





Axe 1 – Véhicules motorisés

Sécurisation de la circulation, décarbonation et optimisation des usages

Dates pas correctes – voir
pour les modifier sur le sites



SYNTHÈSE DES ACTIONS RETENUES POUR LE PLAN VÉHICULES MOTORISÉS

 CATÉGORIES	 ACTION	 INDICATEUR DE SUIVI	 COORDINATEUR(S)	 HORIZON
SIGNALISATION & VOIERIE	Faire respecter le code de la route au sein du MIN	- Taux d'accidents intra MIN (suivi mensuel)	SEMMARIS	2023/2024
	Faire respecter le emplacements de stationnement au sein du MIN	- Satisfaction usagers (sondages/baromètres)	SEMMARIS	2023/2024
	Sécuriser et contrôler la circulation des chariots élévateurs	- Taux d'accidents intra MIN (suivi mensuel)	ENTREPRISES MIN/SEMMARIS	2025
BORNES DE RECHARGE	Mieux identifier les places de stationnement réservés et contraindre les mauvaises pratiques	- Satisfaction usagers (sondages/baromètres)	ENTREPRISES MIN/SEMMARIS	2023/2024
	Proposer une journée de sensibilisation à la mobilité durable (promouvoir les aides existantes)	- Nombre de collaborateurs formés	ENTREPRISES MIN/SEMMARIS	2023
	Evaluer le besoin pour créer des stations biogaz ou GNL pour véhicules légers et lourds	- Nombre de bornes créées & mises en service	SEMMARIS	2025
CO-VOITURAGE	Développer l'offre de bornes de recharge électrique	- Nombre de bornes créées & mises en service	SEMMARIS	2024
	Encourager à la pratique du covoiturage (par exemple à l'aide d'une application dédiée)	- Taux d'utilisation du covoiturage	ENTREPRISES	2023/2024
	Installer des sites d'emplacement dédiés au co-voiturage sur le MIN	- Nombre d'emplacements dédiés	SEMMARIS	2025
	Etudier la faisabilité de voies de covoiturage sur les axes structurants desservant le MIN	Sans indicateur	SEMMARIS/IDFM	Sans horizon
	Proposer aux collaborateurs une formation à l'éco-conduite	-Nombre de collaborateurs formés	ENTREPRISES MIN/SEMMARIS	2023

Action priorisée en atelier et détaillée au sein des fiches



Axe 2 – Transports en commun

Dates pas correctes – voir
pour les modifier sur le sites

SYNTHÈSE DES ACTIONS RETENUES POUR LE PLAN TRANSPORTS EN COMMUN



 CATÉGORIES	 ACTION	 INDICATEUR DE SUIVI	 COORDINATEUR(S)	 HORIZON
TRANSPORTS EN HORAIRE ÉTENDUS	Adapter les transports en commun existants aux contraintes et aux horaires du MIN de Rungis	- Taux d'utilisation des lignes - Part modale des TEC	ADOR/RATP/IDFM/SEMMARIS	2024-2025
	Etudier avec IDFM des solutions complémentaires de transport en horaires décalés pour la desserte du MIN	Sans indicateur	IDFM/SEMMARIS/ADOR	2024-2025
DESSERTES TC INTRA-MIN	Réadapter le plan de circulation des BUS au sein du MIN	Sans indicateur	ADOR/IDFM/SEMMARIS	2025
	Mettre en place un système efficace de déplacement intra-site	- Satisfaction des usagers (enquête/baromètre)	ENTREPRISES/ SEMMARIS/ADOR	2024-2025
RÉSEAU RÉGIONAL	Mettre en place des solutions de transports en commun privées pour compléter les transports publics	- Taux d'utilisation des lignes - Part modale des TEC	SEMMARIS/ADOR	2024
	Etudier la mise en œuvre de solutions trains/trams/Bus sur les voies routières existantes (N20 & TVM) – prise de contact avec acteurs territoriaux	- Réalisation d'une étude de faisabilité	ADOR/IDFM/SEMMARIS	2025

 Action priorisée en atelier et détaillée au sein des fiches



Axe 3 – Mobilités Douces



Le vélo : un potentiel réel, des discontinuités à combler

Equipements

Abri couvert et sécurisé pour les utilisateurs (kit de réparation vélo en dvt +Installation de prises électriques sécurisées +Mise à disposition d'outils essentiels) => OUIU

Intégration dans les plans des bâtiments

Maintenance régulière des installations

Gestion efficace de l'espace disponible

Formation sur l'utilisation de cadenas sécurisés

INCITATIONS FINANCIERES

Forfait mobilité durable

Accompagnement financier / subvention de l'employeur pour achat

Défraiement maintenance de 2 réparations par an / forfait annuel à hauteur du pass navigo

SERVICES & SUPPORT

Flotte de vélos semmaris => partage

Ateliers d'entretien / réparation vélo => OUI

Construire un "kit" pour réparer son vélo

Assurance vélo

SÉCURITÉ ET RÉGLEMENTATION

Apprendre à cohabiter entre piétons, cyclistes et automobilistes

Formation vélo

Coaching pour apprendre à se déplacer en environnement hostile

Respecter les feux de circulations

COMMUNAUTÉ ET ENGAGEMENT

Challenge entre salariés +communauté vélo semmaris => Oui

Trajet à plusieurs / trajets partagés

Achat de groupe

Organisation jeu concours avec système de points sur l'application
=> jeu collaboratif inter-BU

Valoriser les cyclistes au sein de l'entreprise => En cours

Tester le vélo électrique => Oui 2x/ an



Axe 3 – Mobilités Douces



Le vélo : un potentiel réel, des discontinuités à combler



Points positifs

🛣️ Continuités nord-sud pérennisées post-COVID · Itinéraires potentiellement utilisables depuis le nord de Rungis

🏠 5 à 10 min à vélo depuis Chevilly-Larue, Rungis, Fresnes · 10 à 20 min depuis Antony, Orly, Villeneuve-le

🔨 Projet RER Vélo en cours de développement dans la zone



Freins à lever

🚫 **Itinéraires Est-Ouest** quasi inexistants · Accès aux portes très limité pour les modes doux

🚚 **Cohabitation camions / vélos** sur site — place du camion forte, peu sécurisante pour les cyclistes

P Stationnement vélo insuffisant — faible offre au-delà du secteur administratif SEMMARIS



ACTIONS EN COURS



Covoiturage • Karos → Covoit IDFM

Salariés SEMMARIS : déjà actif via le partenariat Orly Pro Mobilité Club.

Entreprises du MIN : déploiement pris en charge par la Direction Exécutive de l'Engagement — rentrée 2026.

Transports en commun • Étude intégration

Étude d'intégration de nouvelles lignes TC.

Objectif : compléter l'offre existante et répondre aux horaires atypiques du Marché de Rungis.

En étude



Consigne vélos sécurisée • Tour SEMMARIS

30 places • 8 prises VAE • Totem de réparation.
Plateforme Diwio — ouverture progressive aux usagers du MIN en cours.

En déploiement

Véhicule électrique & Écoconduite

Développement de bornes de recharge sur le site.
Formations écoconduite pour opérateurs du MIN et collaborateurs SEMMARIS.





ACTIONS EN COURS



Covoiturage • Karos → Covoit IDFM

Salariés SEMMARIS : déjà actif via le partenariat Orly Pro Mobilité Club.

Entreprises du MIN : déploiement pris en charge par la Direction Exécutive de l'Engagement — rentrée 2026.



CONSIGNE VÉLOS SÉCURISÉE • TOUR SEMMARIS

AFFICHES VISIBLE AU SEIN DU TABLEAU D’AFFICHAGES DANS L’ABRI

 RUNGIS MARCHÉ INTERNATIONAL	CHARTRE D'USAGE DE LA CONSIGNE VÉLOS & VAE BIKE & E-BIKE STORAGE — USAGE CHARTER	SEMMARIS Direction Exécutive de l'Engagement
ACCÈS & IDENTIFICATION Access & Identification - Accès réservé aux titulaires d'un badge nominatif enregistré. Access reserved for registered badge holders only. - Ne jamais prêter, partager ou communiquer votre badge à un tiers. Never lend, share, or disclose your badge to a third party. - Refermer la porte à chaque passage — sans exception. Always close the door after entry — no exceptions. - Signaler immédiatement toute anomalie au système d'accès. Immediately report any access system anomaly. - En cas de perte de badge, contacter sans délai la Direction Exécutive de l'Engagement. In case of badge loss, contact the Executive Engagement Department immediately.	STATIONNEMENT Parking - Utiliser exclusivement les emplacements numérotés attribués. Use only the assigned numbered spaces. - Attacher systématiquement son vélo au dispositif prévu. Always secure your bicycle using the provided fixture. - Respecter le marquage au sol et les zones de circulation. Comply with floor markings and circulation zones. - Aucun objet encombrant dans les allées ou issues de secours. No bulky items in aisles or emergency exits. - Un véhicule par emplacement - pas de double stationnement. One vehicle per space — no double parking.	RECHARGE VAE E-Bike Charging - Utiliser exclusivement les 8 prises de recharge dédiées. Use only the 8 dedicated charging outlets. - Vérifier câble, batterie et chargeur avant chaque utilisation. Check cable, battery, and charger before each use. - Ne jamais utiliser un chargeur endommagé ou non conforme. Never use a damaged or non-compliant charger. - Débrancher le chargeur une fois la recharge terminée. Unplug the charger once charging is complete. - Ne jamais recharger une batterie gonflée, déformée ou suspecte. Never charge a swollen, deformed, or suspect battery.
ÉQUIPEMENTS COMMUNS Common Equipment - Station de gonflage : respecter les pressions préconisées par le fabricant du vélo. Inflation station: follow manufacturer-recommended pressures. - Totem de réparation : utiliser uniquement les outils mis à disposition. Repair totem: use only the provided tools. - Remettre systématiquement les outils en place après utilisation. Always return tools to their place after use. - Signaler toute dégradation ou dysfonctionnement au gestionnaire. Report any damage or malfunction to the manager.	RESPONSABILITÉS Responsibilities - Chaque usager est responsable de son matériel. Each user is responsible for their own equipment. - La SEMMARIS décline toute responsabilité en cas de vol ou de dégradation résultant d'une mauvaise utilisation. SEMMARIS declines any responsibility for theft or damage resulting from misuse. - Le respect de la présente charte est obligatoire pour tous les usagers. Compliance with this charter is mandatory for all users. - Tout comportement perturbateur pourra entraîner la résiliation de l'accès. Any disruptive behaviour may result in access termination.	RENOUVELLEMENT & NON-RENOUVELLEMENT Renewal & Non-Renewal - Accès valable 1 an — renouvellement sur demande auprès de la Direction Exécutive de l'Engagement. Access valid 1 year — renewal upon request to the Executive Engagement Department. - Le renouvellement pourra être REFUSÉ en cas de : Renewal may be REFUSED in case of: - Non-utilisation prolongée (absence non signalée > 4 semaines consécutives). Prolonged non-use (unreported absence > 4 consecutive weeks). - Non-respect répété des présentes consignes. Repeated non-compliance with these rules. - Comportement inadéquat envers les autres usagers ou les installations. Inappropriate behaviour towards other users or facilities.
📞 Contact : Direction Exécutive de l'Engagement Email : ParloirRSE@semmaris.fr		

🚒 URGENCE / EMERGENCY - PC SÉCURITÉ : 01 46.86.58.15
En cas d'incendie, évacuer immédiatement et alerter le PC Sécurité

👤 Gérer SEMMARIS | 🚲 Team : Vélotat
Le respect de cette charte garantit la sécurité et le bon fonctionnement pour tous.

 RUNGIS MARCHÉ INTERNATIONAL	CONSIGNES SÉCURITÉ - COMPORTEMENT - INCENDIE SAFETY — CONDUCT — FIRE PREVENTION RULES	SEMMARIS Direction Sécurité Incendie
COMPORTEMENT Conduct - Respect strict de toutes les personnes présentes dans l'abri. Strict respect of all persons present in the shelter. - Aucune nuisance sonore — voix posée, pas de musique amplifiée. No noise disturbance — calm voice, no amplified music. - Interdiction d'introduire tout animal dans l'abri. No animals allowed inside the shelter. - Maintenir l'abri propre : aucun déchet, aucun liquide répandu. Keep the shelter clean: no litter, no spilled liquids. - Signaler tout comportement suspect ou inadéquat au PC Sécurité. Report any suspicious or inappropriate behaviour to Security Control. - Respect des consignes du gestionnaire et du personnel de sécurité. Follow instructions from the manager and security personnel.	SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE Electrical Safety - Utiliser exclusivement les prises de recharge dédiées — jamais d'adaptateur sauvage. Use only dedicated charging sockets — never improvised adapters. - Ne jamais modifier les installations électriques existantes. Never modify existing electrical installations. - Signaler immédiatement tout câble endommagé, prise défectueuse ou odeur électrique. Immediately report any damaged cable, faulty socket, or electrical smell. - Ne jamais recharger une batterie présentant un choc, gonflement, déformation ou odeur. Never charge a battery with impact damage, swelling, deformation, or unusual smell. - Débrancher les chargeurs après utilisation - ne pas laisser sans surveillance. Unplug chargers after use — do not leave unattended.	RISQUE INCENDIE — BATTERIES Li-Ion Fire Risk — Li-Ion Batteries - Les batteries lithium-ion présentent un risque d'incendie et d'explosion en cas de défaillance. Lithium-ion batteries carry fire and explosion risk in case of failure. - En cas de fumée, odeur de brûlé ou échauffement anormal d'une batterie : CESSER IMMÉDIATEMENT l'utilisation. In case of smoke, burning smell or abnormal heat: IMMEDIATELY STOP use. - Alerter le PC Sécurité sans délai. Alert Security Control without delay. - Ne jamais tenter d'intervenir seul sur une batterie en feu. Never attempt to intervene alone on a burning battery. - Extincteur spécifique lithium (AVD/LiH-Ex) disponible dans l'abri. Specific lithium extinguisher (AVD/LiH-Ex) available in the shelter.
INTERDICTIONS / PROHIBITIONS		
Fumer ou vapoter dans l'abri Smoking or vaping in the shelter	Obstruer extincteurs ou issues Blocking extinguishers or exits	EXTINCTEURS Fire Extinguishers - Eau pulvérisée 6L + additif Near the exit / Près de la sortie - CO₂ 2 kg Near electrical equipment / Prises de recharge - AVD / Lith-Ex (lithium) Batterie Li-ion / Specific Li-ion extinguisher
Stocker des produits inflammables ou dangereux Storing flammable or hazardous products	Modifier les installations électriques Modifying electrical installations	EN CAS D'URGENCE IN CASE OF EMERGENCY - Évacuez immédiatement Evacuate immediately - N'intervenez PAS sur une batterie en feu Do NOT intervene on a burning battery - Alertez le PC Sécurité Alert Security Control
Recharger une batterie endommagée ou gonflée Charging a damaged or swollen battery	Stationner autre chose qu'un vélo ou VAE Parking anything other than a bike or e-bike	 01.46.86.58.15
Document élaboré par la Direction Sécurité Incendie et la Direction Exécutive de l'Engagement — SEMMARIS, Marché International de Rungis Prepared by the Fire Safety Department and the Executive Engagement Department — SEMMARIS, MIN de Rungis		



CONSIGNE VÉLOS SÉCURISÉE • TOUR SEMMARIS

INSCRIPTION VIA DES FORMULAIRES D'ATTESTATION SUR L'HONNEUR



PMIE 2023-2050

Perspectives 2030

Feuille de route mobilité • 2025–2030

Un plan progressif pour réduire la dépendance à la voiture et décarboner les mobilités du MIN

2025

2027

Actions prioritaires en cours

- ➔ Déploiement covoiturage Covoit IDFM aux entreprises du MIN (rentrée 2026)
- ➔ Ouverture consigne vélos au niveau de la zone administrative
- ➔ Étude intégration nouvelles lignes TC + horaires décalés
- ➔ Formation écoconduite opérateurs & SEMMARIS

Plan de Mobilité Douce

2028

- ➔ Coulée verte MIN — cheminements piétons renforcés
- ➔ Déploiement réseau stationnements vélos à l'échelle du MIN
- ➔ Plan opérationnel mobilités durables appuyé sur diagnostic transports

Objectif transversal RSE

2030

- ➔ Réduction significative de la part modale voiture sur le MIN
- ➔ Infrastructures cyclables sécurisées à toutes les portes

Objectif clé à 2030

-26%

**Émissions CO₂
vs référence 2019**



ON BOUGE ENSEMBLE !

Des questions sur la mobilité au MIN ? Une idée ? Envie de rejoindre une initiative ?
La Direction Exécutive de l'Engagement est là pour vous.



ParlonsRSE@semmaris.f
r



Géovélo – Équipe SEMMARIS



 **Teams – Vélotaf SEMMARIS**



Consigne vélos – Pied Tour SEMMARIS

